

# Våra medlemmar och deras bilar...



I serien *Våra medlemmar och deras bilar* är alla hjärtligt välkomna med sin lilla Corvettestory – med lite bilder förstås. Här presenteras medlem 54 (1975) Robert Palmqvist från Täby med mörkblå 1969 bigblock cab – idag medlem 530 med röd 1992 Coupe.

Text: Robert Palmqvist & RED

Foto: Åke Möllersten & Sune Palmqvist

## Robert

Det var en gång 1974. Jag köpte min först Corvette, en 1969 cab, 427 bigblock med 390 hk. Den var billig! 21 000 kr, men i bedrövligt skick – bara fem år gammal! Den skulle man haft kvar idag och renoverat. Den skulle säkert vara värd över 300 000 kr. Lite renovering hann jag med innan jag sålde den.

### Hej Manny!

Första gången man är med på storbild i Corvette Magasinet och så blir namnet fel! Det är jag, Robert Palmqvist, som sitter i DOC 485 tillsammans med min tjej. Jag känner igen henne.



Bildtexten löd: Bosse Gustavsson från Södertälje i blå 1969 big block cab.

Bilen såldes inte förrän senare under året till Bosse Gustavsson. Bilden är säkerligen tagen vid Örebromötet 1975, och då ägde jag den fortfarande.

*Det vore fint med en rättelse i tidningen, hälsningar Robert Palmqvist.*

### Hej Robert!

Jag beklagar. Det är lätt att gå vilse i de gamla medlems- och bilregistren, speciellt när ett ägarbyte skett samma sommar. Men det rättar vi till. Och visst är fotot taget 1975 i Örebro. Tack för din story! Kul att du nu ”är tillbaka på rätta vägen” efter alla år.

– Hälsar redaktören, Manny Jägerfeld

Hösten 1974 blev jag inbjuden till startmötet i Club Corvette Sweden. Jag är alltså en av de 19 grundarna. Ni har väl redan läst Jan-Erik Heikefelts bok *De första åren..!*

Corvetten fick tyvärr säljas redan 1975. Jag behövde pengarna till min utbildning, civilingenjör i maskinteknik på KTH. Jag skulle bli bilkonstruktör.

Men lönen var högre inom IT, så det blev ett antal år i databranschen, på HP, ComputerVision, Posten, AT&T-Unisource och EDS, där jag körde mest Saab Aero Turbo som tjänstebil.

Men det var svårt att hålla sig ifrån sportbilar, så 1987 startade jag en hobbyfirma för att sälja AC Cobra-byggsatser. Vid ett besök i England provkörde jag olika Cobrareplikor. Jag fastnade för Southern Roadcraft och erbjöds att bli Skandinavienagent. Tack, sa jag, och fick återförsäljarrabatt och sålde 15 kits under åren 1987-95. Första bygget vann 1:a och 2:a pris på Custom Motor Show i Jönköping 1988 och



# Palmqvist story

1991. Och där fick man sitta vid VIP-bordet med de stora grabbarna.

1988 körde jag Roadsport på Mantorp bland annat. Värstingbilen byggdes på ett Magnumkit med rörram, kevlar-kaross och Ford 460, som provkördes på Nürburgring 1992.

Men allt detta tog mycket tid. Familjen krävde sitt, så det blev att ta timeout från hobbyn under några år.

Våren 2004 fick jag en inbjudan till Club Corvette Swedens 30-års jubileum i Sunne. Åter kom känslorna för roliga sportbilar, speciellt Corvette. Efter hemkomsten från Sunne, med ett fint grundardiplom i bagaget, letade jag snabbt upp ett fint Corvetteobjekt, en 92:a automat.

Det blev lite vinterrenovering, av bromsar, däck, kylarslangar och lite annat. Den besiktigades i mars utan anmärkning. Tur att besiktningssmannens föräldrar var Corvetteägare, så att mina röda bakre blinkers slank igenom som de var.



Nu är min pensionering klar. Så det kommer att bli Corvetterenovering och -prylfirma, på halvtid. Se mer på [www.palmqvistpacing.se](http://www.palmqvistpacing.se).

Jag har också fått ett deltidsjobb som klubbchef på När golfklubb på Gotland, så jag får spendera en del tid på Gotland de närmaste åren, den andra halvtiden

så att säga. Jag skall bo på min pappas gård första året tills jag hittat den perfekta Gotlandsgården med Corvetteverkstad.

Det är kul och känns helrätt, att vid 57 år få ägna livet helt åt mina två stora hobbyn, golf och sportbilar!

Vi ses!

**CM**